



## Картина недели К Дню ПОЖИЛЫХ людей

В совете ветеранов войны и труда Севмаша ведётся активная подготовка к этой дате.

На завтрашнем заседании будет детально обсуждён порядок выдачи материальной помощи неработающим пенсионерам. Согласно приказу генерального директора предприятия она, как и в прошлом году, составляет полторы тысячи рублей.

Материальная помощь неработающим пенсионерам будет выдаваться согласно графику в период с 3 октября по 31 декабря. Ветеранские организации цехов 27, 14, 11 и некоторых других вместе с администрацией в течение октября планируют провести традиционные встречи с бывшими работниками.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

## Посвятили Ломоносову

13 октября сотрудники Северодвинского краеведческого музея, активисты Союзмаша Любовь Карпова и Анастасия Цветкова посетили историко-мемориальный музей М.В. Ломоносова на его родине.

Эта поездка была посвящена 300-летию великого учёного. Директору музея Анне Фалиевой была передана для экспонирования выставка «К пользе и славе Отечества», которая рассказывает о реализации идей нашего великого земляка в области судостроения и мореплавания. Напомним, что этот совместный проект Архангельского отделения Союзмаша и городского музея был осуществлён в 2010 году.

Леонтий РОМАНОВ.

# Спутник связал с «Приразломной»



Вокруг платформы продолжается отсыпка бермы

На МЛСП «Приразломная» специалистами компании «Roilcom» и корабеля Севмаша при поддержке компании «Газпром Нефть Шельф» произведён запуск земной станции спутниковой связи.

Оборудование, работающее по технологии VSAT, позволяет обеспечить на платформе Интернет, телефонную связь, а также (как дополнительный сервис) принимаемые спутником телевизионные каналы. В результате появилась возможность решения технических и организационных вопросов с непосредственным привлечением необходимых в данный момент отделов и служб Севмаша, находящихся в Северодвинске,

просто набрав заводской номер. В вечернее время можно связаться с семьями, набрав через «двойку» городской номер. В выполнении этого «спутникового проекта» на Севмаше были задействованы отдел автоматизированной системы управления предприятием и центр связи.

Вокруг платформы по-прежнему ведётся отсыпка бермы. Спецсудно «Seahorse» не прекращает работу и в тёмное время суток. 12 сентября прибыло судно

обеспечения «Кигориак», которое доставило продукты питания, оборудование и оснастку, необходимые для пусконаладочных работ, а также нескольких специалистов.

А 13 сентября вертолёт компании «ГазпромАвиа» совершил облёт и пробную посадку на вертолётную площадку «Приразломной». Цель – проведение проверки оборудования установленного в вертолётно-командном пункте.



Есть связь с большой землёй!

В конце минувшей недели пришвартовалось судно «Анна Ахматова», на нём прибыла вторая партия вахтовиков в количестве 144 человек. С их прибытием работы на платформе значительно ускорятся. Всего на «Приразломной» в настоящий момент трудятся 338 специалистов.

Алексей ЛУЦКОВ,  
внештатный  
корреспондент «Корабеля»,  
с МЛСП «Приразломная».  
Фото автора.

## Авианосец будет сдан в срок

На Севмаше работает делегация Объединённого штаба ВМС Индии, которую возглавляет начальник управления производства и закупок кораблей вице-адмирал Надела Нираджан Кумар.



Г-н Кумар и Роман Троценко беседуют с журналистами

Вместе с ним приехали и офицеры управления авианесущих проектов. Вчера г-н Кумар в сопровождении президента ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» Романа Троценко, главного инженера Севмаша Алексея Алсуфьева, заместителей генерального директора предприятия Михаила Будниченко, Сергея Новосёлова и Андрея Моногарова, руководителя группы наблюдения ВМС Индии г-на Свамианатана познакомился с ходом работ на авианосце «Викрамадитья», после чего встретился с журналистами.

Г-н Кумар выразил удовлетворение позитивным переменам, которые произошли на корабле после его последнего визита: «Это стало возможно благодаря усилиям руководства завода и Объединённой судостроительной корпо-

рации, – сказал вице-адмирал. – Я очень благодарен г-ну Троценко за то, что он направляет процесс строительства корабля, Рособоронэкспорту, Невскому ПКБ и подрядчикам Севмаша».

Г-н Кумар сообщил: на авианосце уже выполнено более 85 процентов работы, и выразил уверенность, что Севмаш спланировал оставшийся объём работ так, чтобы корабль был сдан в декабре 2012 года.

– Если нужна поддержка со стороны индийского флота, мы всегда готовы её оказать Севмашу, – подчеркнул г-н Кумар. – Мы всё более уверены, что строительство проходит в системе. Несмотря на некоторые задержки, мы надеемся, что, приложив дополнительные усилия, Севмаш уложится в срок.

– Мы благодарны нашему заказ-

## Стратегия развития

чику – военно-морскому флоту Индии – за то доверие, которое оказано Севмашу и ОСК, – в свою очередь сказал Роман Троценко. – Завершающий этап модернизации мы хотим провести со всей тщательностью, со всем соблюдением технологии и вниманием к качеству, которыми славится Севмаш. Сегодня работы идут по графику, а те возникающие технические проблемы решаются во многом благодаря Рособоронэкспорту, который всегда нас поддерживает. Уверен, что в декабре 2012 года корабль будет заказчику передан.

Наши индийские партнёры будут работать на Севмаше ещё несколько дней, после чего планируется подписание рабочего протокола.

Олег КОРОТКОВ.  
Фото В. Бербенца.

# Испытание на надёжность

АПЛ  
«Северодвинск»



Рабочий день закончился, а они ещё долго стояли на набережной, провожая взглядами подлодку, пока она не скрылась за горизонтом. Можно представить, какие чувства в те минуты овладевали душами молодых парней, так много сделавших для того, чтобы наступил этот миг. АПЛ «Северодвинск» вышла в море на испытания, в свою очередь испытав их на крепость духа, надёжность и веру. Они выдержали.

Слесари-монтажники Валентин Игумнов, Алексей Шехин, Евгений Щербаков, мастера Александр Протасов, Владислав Сытник трудятся на девятом участке цеха 55, в коллективе старшего мастера Виктора Павлова (на снимке первый слева). Часть его подчинённых сейчас на «Северодвинске», и встреча с ними ещё впереди. Как говорит исполняющий обязанности заместителя начальника цеха Сергей Манухин, участок универсальный, специализирующийся на корабельных системах. А Павлов один из тех ветеранов, чей опыт и знания помогают молодым, недавно влившимся в коллектив. На завод он пришёл в 1980 году, после учёбы в техникуме. Начинать учеником слесаря-монтажника, достиг высшего квалификационного разряда, окончил Севмашвуз и давно считается асом корабельного дела – ведёт на подлодке монтаж всех устройств. И парней своих называет «устройщиками». Рулевые, подъёмно-матчевые механизмы, лебёдки и другое – их за-

бота. «Многие пришли на производство сравнительно недавно, – отмечает Виктор Павлович, – но сумели быстро влиться в коллектив, освоиться, показали отличные знания материальной части и с производственными задачами справились. Не секрет, что на головном корабле, каковым является «Северодвинск», работа была напряжённая, сложная. Не обходилось без накладок, но мы прошли эти периоды, и теперь я могу сказать только одно: молодцы!».

Старший мастер, рассказывая о коллективе, назвал очень много фамилий тех, кто с полной отдачей трудился на строительстве подлодки. В их числе – Анатолий Величкин, ушедший на заслуженный отдых, молодые, находящиеся сегодня на ходовых испытаниях Владимир Чертов, Григорий Танышев, работающая на берегу бригада Александра Недосекина, специалисты по гидрав-

лике мастер Алексей Никонов, Сергей Зрелов, Николай Неронов. И особо в цехе и пятом отделе строителей все отмечают трудовой вклад мастера Ивана Евграфова.

Сейчас те, кто не ушёл в море, занимаются подготовкой к предстоящей работе на подлодке после испытаний. Ремонтируется, заменяется оборудование технического обеспечения систем, привозится то, что будет необходимо в дальнейшем. Часть людей занята на строительстве АПЛ «Казань», часть – в других цехах на заказах главного стапеля. И все, конечно, ждут возвращения АПЛ «Северодвинск» в назначенное время. Верят в успех морского похода. Ну а уж о молодых, для кого подлодка стала первой, «доведённой до выхода в море», и говорить нечего. Владислав Сытник, чувствуется,

романтик, проникновенно рассказывает о жизни производственного участка, о корабле, как его строили, как провозжали. Он в своё время медучилище закончил, но тяга к технике переселила, да и пример отца, работавшего на этом же девятом участке, много значил. «Последний курс в институте заканчиваю и ухожу «на диплом», – рассказывает Владислав. – Второй месяц осваиваю «кухню» мастера. Исполняя обязанности. Ох и непростая должность, но нравится. И вообще работа у нас интересная, день на день не похож, и коллектив отличный. У нас собрались самые-самые мастера своего дела...». А по-иному и быть не может, ведь АПЛ «Северодвинск» – корабль особый.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото М. Воркунова,  
И. Огородниковой.

## Дресс-код для конструкторов

Соблюдение дресс-кода является одним из факторов делового успеха – ведь строгий стиль одежды располагает к диалогу и вызывает доверие партнеров. Понимая это, руководство ПКБ «Севмаш» выпустило «Рекомендации к облику работника проектно-конструкторского бюро».

Как известно, в этом подразделении работает интеллектуальная элита предприятия. А столь высокий статус ко многому обязывает, в том числе и к особому стилю одежды.

«Внешний вид и поведение сотрудника ПКБ говорит об уровне его деловой

культуры и отражает состояние уровня культуры подразделения в целом – говорится в документе. Каждый сотрудник проектно-конструкторского бюро должен помнить, что является представителем ведущей инженерной службы предприятия и от того, как он выглядит, во

многом зависит отношение работников других подразделений и сторонних организаций к нему лично и коллективу подразделения».

Специалистам бюро рекомендовано сменить джинсы на деловые костюмы, кроссовки – на строгие ботинки и туфли. Противоположностью в том числе спортивная одежда, футболки и шорты.

– Внешний вид специалиста ПКБ должен соответствовать уровню задач государственного масштаба,

### Новшества

которые решает Севмаш-предприятие, – считает главный конструктор предприятия Юрий Валерьевич Спиридонов.

Дресс-код от ПКБ – это хороший вкус, чувство меры и элегантный внешний вид. Теперь остаётся, чтобы инженеры-конструкторы воспользовались рекомендациями и включили в свой гардероб строгие костюмы.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

### Выставки

## Арктика привлекательна и для инвесторов

Севмаш принял участие в 10-й международной выставке и конференции по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ (RAO/CIS Offshore 2011).

Каждые два года это крупнейшее мероприятие собирает в Санкт-Петербурге специалистов отечественных и зарубежных нефтегазовых компаний, представителей органов государственной власти, ведущих учёных для обсуждения важнейших аспектов освоения природных ресурсов Арктики и континентального шельфа. В нефтегазовом форуме приняли участие более 600 специалистов из двенадцати стран, были представлены 250 компаний, в том числе и Севмаш. Проведены три пленарных заседания и десять круглых столов.

Открыл первое пленарное заседание директор Института проблем нефти и газа академик Анатолий Дмитриевский. Во вступительном слове он отметил многообразие технологий в разведке и в освоении шельфовых месторождений, зависимость от климатических условий, глубин моря и глубин залегающих углеводородов. Например, в мексиканском заливе эксплуатируется четыре тысячи платформ, а на Российском шельфе Арктики выставлена только одна платформа – «Приразломная».

В своём докладе президент НИЦ «Курчатовский институт» академик Евгений Велихов сказал: «Институт был инициатором организации в 1993 году первой специализированной конференции-выставки RAO/CIS Offshore. Представленную тогда экспозицию, где весьма наглядно и доказательно демонстрировались преимущества передачи освоения шельфа отечественной «оборонке», удалось показать президенту Борису Ельцину. Кризис отечественного машиностроения, в частности атомного, был налицо, и требовалось любыми путями сохранить возможности такого предприятия, как Севмаш, дав ему реальную нагрузку «по гражданке». И здесь необходимо отметить решающую роль тогда генерального директора Давида Гусейновича Пашаева в воплощении в жизнь первых этапов этой программы».

Пленарное заседание завершилось выступлением заместителя главного конструктора ПКБ «Севмаш» Василия Кузьмина. Он убедительно доказал, что такие грандиозные сооружения, как платформа «Приразломная», не могут создаваться быстро, и сегодняшний успех – результат упорного планомерного труда тысяч специалистов и рабочих. Далее Василий Васильевич подробно рассказал, как осуществлялась транспортировка платформы сначала в Мурманск, а затем в Печорское море, как проходила достройка, укладка бетонного балласта, постановка платформы на грунт и формирование защитной бермы. После аплодисментов, завершивших эмоциональное выступление конструктора, академик Дмитриевский отметил: «Вроде голые цифры, а слушали как песню...» Всего на конференции было представлено 170 докладов.

Выставка вызвала большой интерес у участников конференции. Её почётным гостем стал академик Велихов. В очередной раз он отметил вклад предприятия в создание МЛСП «Приразломная» и пожелал дальнейших успехов в освоении шельфа.

После завершения работы конференции своими впечатлениями поделился Василий Кузьмин: «Мы узнали много нового. Конструкторские бюро представили проекты газопроводов, где очищенный газ хранится под давлением 200-250 атмосфер не в ёмкостях, а в трубных системах, суда на воздушной подушке, суда ледового класса, а также платформы».

По итогам работы экспозиция Севмаша была отмечена дипломом за актуальность информации, представленной на выставке, а также благодарственным письмом за многолетнее сотрудничество и активное участие в выставке и конференции RAO/CIS Offshore.

Александр ХОЛОДОВ,  
Елена МАКОВЕЦКАЯ.  
Фото А. Холодова.



Академик Е. Велихов (слева) посетил экспозицию Севмаша

# Технолог широкого профиля

От идеи – до внедрения

Основой любого нового проекта корабля всегда являются его тактико-технические характеристики. Они всегда должны быть лучше, чем у предыдущих проектов. Поэтому инженер-конструктор при разработке рабочих чертежей стремится к тому, чтобы его система получилась более функциональной, эффективной и простой в обращении. Однако при этом он не всегда может понять и оценить, в какой мере реалистичны его идеи. Задача инженера-технолога как раз и состоит в том, чтобы, используя свой опыт, производственную смекалку, техническую мысль и знания об имеющемся на предприятии техническом и инструментальном парке, воплотить в металле то, что создал инженер-конструктор. Все вопросы, связанные с монтажом системы или изделия, производственные участки в первую очередь задают технологу цеха. Он – необходимая и порой единственная связь производства со всеми остальными подразделениями предприятия.

## Судьба свела с Севмашем

...В монтажном бюро технического отдела цеха 55 более тридцати лет работает Валерий Андреевич Моисеенко, по моему мнению, один из лучших инженеров-технологов Севмаша. Родился на Дальнем Востоке. После службы в армии устроился учеником сварщика на судостроительный завод «Звезда». В то время как раз начинал свою работу северодвинский завод «Звезда», и его представители разъезжали по всей стране, агитируя молодых людей поступать

Валерий Моисеенко уверен, что на Севмаше можно создать своё «Сколково»

в новое учебное заведение. В их числе оказался и Валерий Моисеенко. В 1968 году он приехал в наш город, устроился на Севмаш слесарем-монтажником в цехе 50, где его первым кораблём стал заказ № 310 проекта 667Б. Без отрыва от производства учился в Севмашвузе. Весёлый, общительный, умеющий постоять за себя и за своё мнение, Валерий Моисеенко быстро завоевал признание как в институте, так и на производстве.

Он всегда стремился познать новое, неизведанное. Например, в составе студенческого строительного отряда участвовал в строительстве новых домов в посёлке Орджоникидзе Красноярского края. Вспоминает: «Это были два месяца непростой работы. Но молодость сглаживает все трудности жизни: весёлая компания, песни под гитару, футбол после работы, и, главное, осознание того, что ты делаешь что-то полезное и нужное людям – всё это помогало легко переносить трудности. Мы зарабатывали по тем временам огромные для простых студентов деньги – по 2000 рублей на человека. Часть ребят отправилась домой, а другие, и я в том числе, наградили себя прекрасным отдыхом. Сначала мы прилетели в Москву, где полностью обновили свой гардероб, затем – в Сочи, где целый месяц загорами под пальмами южным солнцем и купались в Чёрном море».

В 1974 году Валерий Моисеенко закончил вуз и уехал на Дальний Восток, где начал работу производственным мастером на заводе «Звезда». Но что-то неумолимо тянуло назад,



и уже через год он вернулся на Севмаш. К тому времени закончилось строительство цеха 55, и Валерий Андреевич пришёл в технический отдел нового стапельного цеха инженером-технологом.

Первым наставником его был первоклассный специалист, ветеран войны Исаак Моисеевич Микашевский. Под его грамотным руководством вчерашний студент вскоре стал асом своего дела. Реакторы навсегда завоевали сердце Валерия Моисеенко. «Реактор – это сердце корабля, его душа. Недаром на нашем предприятии физпуск на каждом новом корабле считается его рождением, его первым вздохом», – говорит он.

## Мысль – производству

Когда в цехе 55 началось изготовление и сборка ТУКов (транспортно-упаковочных контейнеров) для отработавшего ядерно-

го топлива, встал вопрос о разработке инструкций на выполнение этих работ. Желающих даже среди специалистов НТУ предприятия не нашлось: работа новая, неизвестная, влекущая за собой большое количество вопросов и трудностей. Предложили Валерию Андреевичу, и он согласился. Вскоре производство увидело две инструкции на сборку, монтаж и испытания ТУК-108 и ТУК-120. Всего в цехе 55 было изготовлено и передано заказчику по 150 штук таких изделий. Вопросов, особенно при строительстве первого ТУКа, было много. На последней стадии строительства шли гидравлические испытания контейнера в сборе, которые сначала надо было сдать мастеру УКП, а затем провести их в присутствии заказчика. Испытания решили провести в третью смену, а утром должен был прибыть заказчик и подписать акт приёмки. В час ночи Валерия Андреевича

разбудил телефонным звонком Б.И. Антошин, бывший в то время заместителем начальника цеха по подготовке производства. Оказалось, что сдача ТУКа на грани срыва. «Не можем произвести гидравлические испытания. Где-то течёт, и давление не держится. За вами выехала машина», – сказал Борис Иванович. Нужно было сходу, так сказать «с колёс», выявить причину неполадок. Валерий Андреевич вспоминает: «Стоят передо мной Антошин с Сучком (тогда начальник цеха) и спрашивают: «В чём дело? Где ошибка?» А меня как будто осенило: «Надо разработать клапанное устройство и проверить глушение отверстия межпрокладочного пространства». Разобрали, проверили: так и есть, забыли поставить заглушку. Заглушку установили, и первый ТУК был успешно сдан заказчику».

Валерий Андреевич принимает активное участие в разработке и внедрении мероприятий новой техники, передовых технологий монтажа и испытаний паропроизводящей установки (ППУ). Им подано более двадцати предложений. В 1994 году В.А. Моисеенко совместно со старшим мастером участка № 7 А.Ф. Чемакиным и конструктором НТУ П.Н. Рупасовым усовершенствовали устройство для сборки на одном из строящихся заказов. За счёт конструктивного изменения и использования неликвидов удалось значительно уменьшить трудозатраты, сэкономить материалы и электроэнергию. Годовой экономический эффект составил более 25 млн рублей. Согласитесь, сумма по

тем временам не малая. Разрешения Моисеенко по конструктивным изменениям ТУКов дали экономический эффект более 580 тыс. рублей. Валерий Андреевич предлагает возобновить на предприятии систему ПМП – «Прогрессивная мысль – производству», которая ранее позволяла реализовывать идеи, не попадающие под статус предложений. «Это оживит творческую мысль, особенно молодых специалистов и рабочих, – считает он. – Инициатива в производстве – это то, чего сейчас так не хватает. Если выделить финансовые средства для стимулирования системы ПМП, то это будет своё «Сколково» на Севмаше».

## Престиж профессии

В.А. Моисеенко один из лучших специалистов на заводе не только по сборке, монтажу и испытаниям агрегата ППУ и обслуживающих его систем, но и по ядерной и радиационной безопасности. «Опытный специалист, на которого всегда можно положиться. Если берётся за дело, то всегда доводит его до логического завершения», – говорит заместитель начальника цеха 55 по подготовке производства В.А. Сыродубов. Валерий Андреевич неоднократно поощрялся почётными грамотами руководства предприятия и цеха. Однако в солидном багаже заслуженных наград и званий отсутствует ещё одно – «Почётный судостроитель РФ». И мы надеемся, что В.А. Моисеенко будет представлен к этому высокому званию.

Роман КВАШНИН,  
начальник монтажного  
бюро технического  
отдела цеха 55.  
Фото О. Перова.

## Социальный аспект

### О пособиях и жилье

На пресс-конференции, проведённой в прошлую пятницу в отделе социальной защиты населения по Северодвинску (ОСЗН), на обсуждение были вынесены два вопроса.

Первый касался изменений, внесённых в областной закон «О социальных пособиях гражданам, имеющим детей». Речь о новом виде ежемесячного пособия на ребёнка, не посещающего дошкольное учреждение. Оно выплачивается одному из родителей (усыновителей, опекунов) на каждого малыша в возрасте от полутора до четырёх лет в связи с отсутствием свободных мест в детских садах. Руководитель ОСЗН Людмила Билык и ведущий специалист Надежда Кузьмина разъяснили, какие документы предоставляют в ОСЗН. Было, в частности, сказано, что пособие назначается независимо от того, что родители работают, а уход за ребёнком осуществляют другие родственники. В то же время, если ребёнок состоит на учёте в другом регионе, а родители проживают в Северодвинске, они не имеют права на пособие.

Заместитель руководителя ОСЗН Ирина Рымарь рассказала об обеспечении жильём ветеранов Великой Отечественной войны, нуждающихся в улучшении жилищных условий и вставших на учёт после 1 марта 2005 года в Архангельской области. На учёте состояли 60 ветеранов, 53 из них, воспользовавшиеся субсидией, улучшили жилищные условия. Заявления от ветеранов поступают, работа продолжается. В том числе с ветеранами, которые проживали в других районах области, но жильё решили приобрести в нашем городе.

В отделе социальной защиты напоминают родителям детей из многодетных семей, состоящим на учёте в ОСЗН, что необходимо обратиться в учреждение за назначением мер социальной поддержки, предусмотренных для учащихся школ, учреждений начального и среднего профобразования. Информацию можно получить по телефону: 58-22-26.

Надежда МОРОЗОВА.

## Главное – масштабная модернизация

14 сентября состоялось представление Н.Я. Калистратова, председателя регионального отделения Союза машиностроителей, коллективу Северодвинского филиала САФУ.

Николай Яковлевич назначен проректором Северного Арктического федерального университета по атомному судостроению и морской технике. Представляла нового зама ректор Е.В. Кудряшова в присутствии мэра города и руководителей структурных подразделений филиала.

После традиционных в таких случаях поздравлений Николай Яковлевич поделился с собравшимися своими планами на ближайшую перспективу. Основной задачей на сегодняшний день проректор считает создание в Северодвинске замкнутой системы профессиональной подготовки, включающей в себя все уровни образования, от профессиональных училищ до вузов. Именно этой цели должна служить масштабная модернизация учебно-материальной базы учебных заведений.

### День сердца

Чтобы привлечь внимание корабелов к проблеме профилактики сердечно-сосудистых заболеваний, поликлиника ЦМСЧ-58 проводит акцию.

С 19 по 23 сентября здесь и в цеховых здравпунктах корабели смогут измерить артериальное давление и получить квалифицированные рекомендации медицинских работников.

### Акции

Алиса НОВИКОВА.

## Профобразование

Николай Яковлевич подчеркнул, что он выступает за гармоничное развитие в Северодвинске всех направлений науки, в том числе и гуманитарной. Это необходимое условие, сказал он, для создания в городе условий для закрепления молодёжи, для реализации ею своих творческих способностей. Напомним, что такой комплексный подход к развитию классического технограда стал традиционным для возглавляемого им Архангельского регионального отделения Союзамаша.

Коснулся Калистратов и проблемы Севмашвуза. Считая решение о включении филиала питерской «корабелки» в состав САФУ единственно правильным в нынешних условиях, он подчеркнул, что необходимо действовать не столько административным путём, сколько разъясняя преимущества перехода, добиваясь одобрения идеи подавляющим большинством коллектива вуза.

Роман ЛАРИНЦЕВ.

В связи с проведением работ по ремонту теплотрассы ограничено движение автотранспорта на территории автостоянки возле Беломорской вахты до конца сентября. Въезд на стоянку открыт с двух сторон – со стороны вахты и со стороны техникума.

# Подлодки механика Кукушкина

С бывалым механиком строившихся на Севмаше атомных подводных лодок Василием Ивановичем Кукушкиным я встретился в непривычной обстановке. У него подошла очередь на плановую операцию, и он поспешил в больницу. А пока врачи не взяли пациента под свой жёсткий контроль, мы договорились о встрече. Содействие оказал заместитель начальника ЦМСЧ-58 Виктор Голубцов. Тем более что механику Василию Кукушкину он приходится зятем. В стенах медицинского учреждения и состоялась наша беседа.

В сибирской глубинке – родине Кукушкина – море не плещется. Возможно, поэтому подростка Васю потянуло к небу, к авиационным. Тем более, что иркутское училище находилось почти под боком. Родственники такому выбору не мешали. Выпускника лётной школы направили на север, обслуживать военный аэродром, что вблизи железнодорожной станции Обозерской. Крутить хвосты «кукуружникам» Василию Кукушкину не пришлось. Нашлись более современные модели самолётов. Их заправка и стала для молодого авиатора смыслом существования. А тут и демоби-

лизация подоспела. Форму и погоны служащий аэродрома вскоре сменил на костюм новобрачного. В жёны Василий Кукушкин выбрал местную красавицу Нину. Спустя считанные месяцы жизненная дорога приведёт молодую семью в Северодвинск.

Судьба корабеля Василия Кукушкина начинается от счёта с 1960 года. Именно в это время он становится слесарем-монтажником старейшего стапельного цеха. Без отрыва от производства учится в Севмашвузе, осваивая судовые си-



Ветеран в кругу близких людей

ловые установки. На практике эту инженерную специальность приходилось познавать в экспериментальном цехе 42. Туда и переводится с группой специалистов будущий оператор главной энергетической установки. На сдаче строящихся здесь подводных лодок Василий Кукушкин и приобретал первый опыт.

В пятидесятый цех оператора ГЭУ возвращается уже зрелым специалистом.

Впрочем, каждая новая подлодка была непохожа на предыдущую, что требовало от испытателей постоянной учёбы. А самый серьёзный урок преподнесла команде Василия Кукушкина АПЛ проекта 667.

В период с 1979 по 1990 годы заказ с заводским номером 432 проходил модернизацию по проекту 667М с установкой на подлодке нового ракетного комплекса. Наибольшая

нагрузка, пожалуй, выпала на долю сдаточного механика Василия Кукушкина. Корабль, получивший название «Андромеда», заставил поволноваться всю сдаточную команду. И сегодня, спустя десятилетия, Василий Иванович не может без волнения вспомнить напряжённые дни испытаний и сдачи.

– Только благодаря чётким действиям сдаточной команды и экипажа корабля, – отмечает бывалый механик, – удалось преодолеть то и дело возникавшие трудности и сбои в работе. Все действия доводилось проводить как слаженный механизм.

Василий Иванович вспоминает своих коллег-единицы, с которыми довелось проводить на берегу бессонные дни и ночи. Называет, в частности, имена Михаила Калинина, фронтовика, сдаточного механика, на счету которого несколько подводных лодок, Александра Ижмякова, опытного испытателя. Но больше всего ветеран дорожит давней дружбой с Николаем Красниковым, руководителем коллектива и добрым наставником.

Но не только подлодка-

## Люди. Годы. Завод

ми были насыщены трудовые будни Василия Кукушкина. В конце семидесятых годов ему довелось строить в цехе 50 плавучий док «Онега». Сдаточный механик принимал участие в строительстве и плавучего дока «Сухона». Войдя в состав водно-транспортного цеха предприятия, это плавсооружение и сегодня обеспечивает спуск на воду и докование кораблей и судов.

Мой собеседник охотно рассказывает о пройденном трудовом пути на Севмаше, о построенных и сданных флоту подводных лодках. Давно уже вышел в море последний корабль механика Кукушкина. Выросли дети, которых они воспитали с Ниной Петровной. Сегодня уже сын Михаил продолжает отцовское дело, продвигая строительство атомных подлодок. Настроенные у бывалого корабельника и ветерана-подводника хорошие. Пусть его ничто не омрачает и впредь.

Юрий АНАНИН.  
Фото из семейного альбома.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Реклама. ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия банка России № 2879 от 29.11.2002 г.

# БАНК АВАНГАРД

## КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ

# 200 ДНЕЙ КРЕДИТА БЕСПЛАТНО

Для кредитных карт MasterCard новым заемщикам. Кредитный лимит – индивидуально. Льгота по % для оплаты картой: первый беспроцентный период до 200 дней, далее до 50 дней. Ежемесячно уплата 10% от кредита + проценты годовых в дол. США и ЕВРО: за 1-3 месяца – 12%, за 4 месяца – 15%, за 5 месяцев – 18%, далее – 21% (в рублях – 3%); за неуплату + 1,5% от задолженности. Комиссии за наличные в кредит – 3%, за трансграничные операции + 0,75%. Ежегодный платеж от 600 рублей. Подробности на [www.avangard.ru](http://www.avangard.ru)

ул. Железнодорожная, д. 50/1, ТЦ «ЮЖНЫЙ»  
8 (800) 333 98 98 [www.avangard.ru](http://www.avangard.ru)  
(Звонок по России БЕСПЛАТНЫЙ)

## Санкт-Петербург

10 мини-отелей  
от эконом до бизнес-класса  
в центре города, у станций метро  
и вокзалов, бронирование по телефонам  
(812) 974-75-23; (921) 411-20-20  
e-mail: [a-hotel@mail.ru](mailto:a-hotel@mail.ru)  
[www.a-hotel.spb.ru](http://www.a-hotel.spb.ru)  
скидка 10% на стандартный номер

Атмосфера  
сеть мини-отелей

## Гастроном РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

### СВИНИНА ДУХОВАЯ

ОТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

# 195 РУБ/КГ

ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛAVКАХ

Приглашаем в наши магазины:  
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12  
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD  
Тел. 55-97-52.

Дом техники (пр. Ленина, 9)

21 сентября в 18.30  
**Олег Полянский (фортепиано)**  
Лауреат международного конкурса им. Чайковского.  
Программа посвящается 200-летию со дня рождения Ф. Листа.  
Билеты в кассе ЦУМа.  
Телефоны для справок: 58-57-60, 8-953-268-53-18.

Северодвинский драматический театр

Открытие 75-го театрального сезона  
2 октября в 18.00  
**«Заповедная зона»**  
Комедия общего режима  
Билеты в кассе. Касса работает с 14.00 до 18.30,  
выходной день – вторник. Справки по тел. 54-24-90.

ПРОДАЁМ

теплицы с поликарбонатом из стальной трубы 25x25.  
Поликарбонат для теплиц с защитой от ультрафиолета. Цена 2100 рублей за лист.  
Тел. 8-902-285-19-90.

Слова благодарности

Выражаем глубокую благодарность и признательность администрации предприятия, профсоюзному комитету, управлениям испытаний и сдачи заказов, информации и рекламы, коллективам цехов 50 и 55, совету ветеранов Севмаша, администрации Северодвинска, городскому совету ветеранов войны и труда, Северодвинскому ГК КПРФ и общественному клубу «Корабел», редакции газеты «Вечерний Северодвинск», друзьям-товарищам, коллегам, разделившим с нами боль утраты самого дорогого и любимого нам человека – мужа, отца и дедушки Вячеслава Николаевича Зуева. Спасибо за добрую память и тёплые слова, внимание, поддержку и помощь. Спасибо за телефонные звонки...

Семья Зуевых.

## КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: [korabel@sevmash.ru](mailto:korabel@sevmash.ru)  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
Тираж 11218 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 451